

Số: 229/HHVN-GDBT  
V/v chào bán cạnh tranh  
tàu Vimc Green

*Hà Nội, ngày 19 tháng 02 năm 2024*

Kính gửi: Các đơn vị có nhu cầu mua tàu biển

Tổng công ty Hàng hải Việt Nam - CTCP xin gửi đến Quý công ty lời chào trân trọng và kính mời Quý công ty tham gia chào giá mua tàu **VIMC GREEN** hiện thuộc sở hữu của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam - CTCP với đặc tính, tình trạng kỹ thuật và các điều kiện như sau:

- Tên tàu:** VIMC GREEN
- Chủ sở hữu:** Tổng công ty Hàng hải Việt Nam - CTCP
- Đặc tính, tình trạng kỹ thuật:**
  - Loại tàu: Tàu chở hàng rời
  - Số IMO: 9337303
  - Cờ/Cảng đăng ký: PANAMA
  - Đăng kiểm: NK
  - Năm đóng/ Nơi đóng: 1997/ Nhật Bản
  - Trọng tải toàn phần: 47.271 MT
  - Trọng lượng tàu không: 7.047 MT
  - Tổng dung tích (GT): 25.939
  - Dung tích có ích (NT): 16.173
  - Chiều dài lớn nhất: 185,73 m
  - Chiều rộng: 30,95 m
  - Máy chính: MITSUBISHI 6UEC 50 L SII / 7038kW
  - Máy đèn: YANMAR, M200L-EN -3 máy
  - Cần cầu/ Sức nâng: 04 chiếc/ 30 tấn

*Chúng tôi xin gửi kèm theo đây các thông số kỹ thuật của tàu Vimc Green.*

#### **4. Các thông tin khác:**

- Tình trạng kỹ thuật: Tàu đang hoạt động
- Hạn lên đà tiếp theo: 09/2025
- Nhiên liệu còn lại trên tàu tính đến ngày 18/02/2024: 561.759/31.943 MT

#### **5. Cách thức chào giá:**

- Thư chào mua tàu và các thông tin liên quan đề nghị gửi về hộp thư [snpvimcgreen@vimc-shipping.com](mailto:snpvimcgreen@vimc-shipping.com)
- Thư chào mua tàu được gửi một lần với giá chào tốt nhất, trước 14h00 ngày 29/02/2024 (giờ Việt Nam). Thư chào giá gửi đến sau thời hạn này sẽ không có giá trị.
- Thư chào giá phải nêu rõ: Giá chào mua là giá chưa bao gồm thuế GTGT (10%), Phí, Lệ phí theo qui định hiện hành của Nhà nước, và tiền nhiên liệu, dầu nhớt còn lại trên tàu.
- Thư chào giá mua tàu phải được Người đại diện theo pháp luật của Người mua (hoặc người được Người đại diện theo pháp luật của Người mua ủy quyền) ký, đóng dấu (nếu Người mua là tổ chức), gửi qua email và khóa bằng mật khẩu trước thời hạn 14h00 ngày 29/02/2024 (giờ Việt Nam). Mật khẩu để mở thư chào giá sẽ được gửi sau đó, trong thời hạn từ 14h00 đến 14h30 phút ngày 29/02/2024 (giờ Việt Nam).

***Chúng tôi khuyến cáo: Thư chào giá và mật khẩu nên gửi chậm nhất 15 phút trước thời hạn nêu trên để tránh trường hợp nghẽn mạng.***

#### **6. Nhiên liệu và dầu nhớt còn lại trên tàu:**

- Người mua phải thanh toán tiền nhiên liệu và dầu nhớt còn lại trên tàu và chịu toàn bộ thuế/phí/lệ phí cho lượng nhiên liệu, dầu nhớt trên tàu theo quy định của cơ quan thuế Việt Nam.
- Lượng nhiên liệu và dầu nhớt còn lại trên tàu sẽ được xác định bởi giám định độc lập do Người bán và Người mua thống nhất chỉ định và là số liệu cuối cùng ràng buộc hai bên.
- Giá nhiên liệu: tính theo giá Hồng Kông (Hongkong Bunker Prices) trên trang <http://www.shipandbunker.com> vào ngày thanh toán.
- Giá dầu nhớt: tính theo hóa đơn mua hàng của Người bán lần gần nhất (last invoices).

**7. Đặt cọc:** Người mua chuyển 15% giá bán tàu vào tài khoản do Người bán chỉ định trong vòng 3 ngày làm việc kể từ ngày ký kết Hợp đồng Mua bán tàu.

#### **8. Tài liệu gửi kèm Thư chào giá:**

- Giấy chứng nhận đăng ký hoạt động doanh nghiệp trong thời hạn

hiệu lực của Người mua và Môi giới (nếu có).

- CMND/thẻ căn cước công dân/hộ chiếu còn giá trị của người ký thư chào giá.
- Bản giới thiệu chung và thông tin cơ bản về Người mua.
- Giấy ủy quyền của Người mua cho môi giới thực hiện giao dịch mua tàu

**9. Địa điểm bàn giao tàu:** Khu neo an toàn thuộc khu vực từ Trung Quốc đến Ấn Độ bao gồm Indonesia.

**10. Điều kiện giao tàu:** Nguyên trạng và không kèm theo bất kỳ điều kiện nào để giảm giá tàu.

**11. Thời gian và địa điểm kiểm tra tàu:** Dự kiến trong thời gian tàu làm hàng từ 22/02/2024 đến 26-27/02/2024 tại Cửa Lò, Việt Nam (Hiện tại tàu đang hành trình về cảng Cửa Lò xếp clinker đi Chittagong, Bangladesh. ETA Cualo 22/02/2024 PM)

**12. Thời hạn thông báo về việc chấp thuận bán tàu:** Trong vòng 03 (ba) ngày làm việc kể từ khi Người bán xác nhận giá bán tàu.

**13. Hợp đồng mua bán tàu:**

- Với Người mua trong nước, theo Hợp đồng mẫu của Người bán và theo quy định hiện hành của pháp luật Việt Nam, được thảo luận và ký kết trong vòng 03 (ba) ngày làm việc kể từ thời hạn thông báo chấp thuận bán tàu.
- Với Người mua nước ngoài, theo mẫu Hợp đồng mẫu SALEFORM 2012, được thảo luận và ký kết trong vòng 03 (ba) ngày làm việc kể từ thời hạn thông báo chấp thuận bán tàu.

**14. Hoa hồng môi giới (trong trường hợp bán qua môi giới):** Do Người bán chịu và không quá 1% (một phần trăm) trên giá bán tàu.

**15. Lưu ý:**

- Các thư chào mua tàu phải được **gửi đúng thời hạn và đầy đủ các điều kiện từ Mục 5 – 14 ở trên.**
- Thư chào của Người mua phải có thời hạn tối thiểu 24 giờ.
- Nếu Quý Công ty cần thêm bất kỳ thông tin liên quan đến kỹ thuật, vui lòng liên hệ với ông Đào Nguyên Phương/ Nguyễn Quang Thái, email: [snpvimcgreen@vimc-shipping.com](mailto:snpvimcgreen@vimc-shipping.com) số điện thoại: 024 35770866.
- Các thông tin đã cung cấp mang tính tham khảo và không ảnh hưởng đến giá bán tàu.
- Thư chào của Người mua sẽ được giữ bí mật và không tiết lộ cho bên thứ ba trong bất kỳ trường hợp nào.
- Người Bán sẽ chỉ thông báo cho Người mua có thư chào được lựa chọn.

Chúng tôi mong nhận được chào giá tốt nhất từ Quý Công ty.

Trân trọng kính chào./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- HĐTLNB tàu Vimc Green (để p/h);
- Lưu: VT, TGD, Tổ GDBT Vimc Green.

**TỔNG GIÁM ĐỐC**  
  
**Nguyễn Cảnh Tinh**